



La Ford SuperVan 4.2 *correrá hacia las nubes* en la 101ª edición de la Pikes Peak International Hill Climb con una potencia eléctrica y una aerodinámica afinadas

- Ford Performance participará en la legendaria Pikes Peak International Hill Climb con la SuperVan 4.2 100% eléctrica, un vehículo de demostración totalmente eléctrico creado a partir de la SuperVan 4 para ofrecer un rendimiento óptimo en este icónico ascenso
- Ford ha estado presente en la subida a Pikes Peak desde su primera edición, celebrada en 1916, cuando compitió en la subida a la montaña en un Model T
- Para la edición de 2023, el icono del motorsport Romain Dumas estará al volante de la SuperVan 4.2
- El recorrido de la Pikes Peak International Hill Climb serpentea por 156 curvas y asciende 1.440 metros hasta la meta, situada a una altitud de 4.302 metros sobre el nivel del mar

PIKES PEAK, Colorado (EEUU), 21 de junio de 2023 - Ford Performance se está preparando para la 101ª edición de la Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb (conocida como "La carrera a las nubes"), organizada por Gran Turismo, para la que contará con un vehículo electrificante: la totalmente nueva y afinada SuperVan 4.2. Esta mítica prueba servirá de escaparate para mostrar el diseño rompedor de este vehículo totalmente eléctrico, sus tecnologías innovadoras y sus características únicas, que optimizarán su rendimiento durante la exigente subida.

Desde la participación del Model T en la primera edición de esta carrera, en 1916, Ford siempre ha dejado su huella en la Pikes Peak International Hill Climb. En esta edición de 2023, el icono del motorsport Romain Dumas se pondrá al volante de la SuperVan 4.2, lo que supondrá su octava participación en este evento. Su dilatada experiencia y sus excepcionales habilidades lo convierten en la elección perfecta para extender la rica tradición de Ford en la prueba automovilística de montaña más famosa de Estados Unidos.

Ford Performance y los expertos de STARD Advanced Research and Development han unido sus fuerzas una vez más para crear la SuperVan 4.2, diseñada específicamente para conquistar la famosa montaña americana y demostrar los límites más extremos de la potencia eléctrica. En un momento en que la industria del automóvil avanza hacia un futuro electrificado, la SuperVan 4.2 se convierte en el centro de atención, demostrando el inmenso potencial de los vehículos eléctricos en las competiciones de motorsport. Con una aerodinámica refinada y un sistema de propulsión creado específicamente para abordar grandes subidas, la SuperVan 4.2 está preparada para *electrificar* la legendaria Pikes Peak International Hill Climb.

"Junto a nuestros socios de STARD, hemos construido la E-Transit SuperVan 4.2, una máquina realmente competitiva enfocada en alcanzar la cima de la montaña lo más rápido posible", ha dicho Mark Rushbrook, director global de Ford Performance Motorsports. *"La Pikes Peak Hill Climb es la oportunidad perfecta para mostrar la tecnología de los vehículos eléctricos Ford y arrojar luz sobre sus prestaciones".*

En esta nueva SuperVan 4.2, creada a partir de la SuperVan 4, se ha modificado por completo la aerodinámica pensando en el aire y la presión atmosférica de un sitio de gran altitud como Pikes Peak, a la vez que se ha aumentado su *downforce* (carga aerodinámica), con más de 1.995 kilogramos a 241 km/h. Entre los principales elementos aerodinámicos se incluyen un alerón trasero ligero de fibra de carbono y un divisor delantero ("*splitter*"), que ayudarán a la SuperVan 4.2 a mantenerse firme en las sinuosas carreteras de la montaña. También se ha reducido el peso del chasis para mejorar el equilibrio general y proporcionar agilidad en las curvas de Pikes Peak.

Por otro lado, se han introducido mejoras en el sistema de propulsión. Al reducir de cuatro a tres el número de motores STARD UHP de 6 fases, y utilizar batería de alto rendimiento de polímero de litio NMC de STARD, el vehículo consigue una relación óptima entre potencia y peso, al tiempo que mantiene su tracción total con un motor en la parte delantera y dos en la trasera. Con más de 1.050 kW (1.400 CV) de potencia de descarga combinada a su disposición, la SuperVan 4.2 puede desplegar todo su potencial a la vez que aprovecha la nueva capacidad de regeneración de 600 kW de la batería para una utilización óptima de la energía.

"Los equipos de Ford Performance y STARD han trabajado muy duro para optimizar la SuperVan 4.2 para la Pikes Peak Hill Climb", ha afirmado Mike Norton, supervisor del Programa WRC y de Reglamentación y Homologación de Motorsports en Ford Performance. "Desde la aerodinámica hasta la afinada propulsión eléctrica, creo que merecerá la pena prestar atención a los tiempos que marquemos en la montaña".

En cuanto al chasis, Ford Performance y STARD han equipado a la SuperVan 4.2 con un sistema de frenado regenerativo al que han incorporado discos cerámicos de carbono, llantas forjadas de magnesio con neumáticos de competición Pirelli P Zero, ejes de transmisión mejorados, un parabrisas de metacrilato, así como un interior deportivo minimalista que prescinde de cualquier peso que no sea obligatorio para que la SuperVan 4.2 pueda hacer el mejor tiempo posible en la montaña.

La Pikes Peak International Hill Climb se celebra el domingo 25 de junio de 2023. Para más información sobre el evento, visita <https://ppihc.org/>. No te pierdas la retransmisión en directo de la carrera en [YouTube](#).

#

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina los puntos fuertes existentes, las nuevas capacidades y las relaciones permanentes con los clientes para enriquecer las experiencias y profundizar en la fidelidad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo Lincoln, así como servicios conectados. La empresa lo hace a través de tres segmentos de negocio centrados en el cliente: Ford Blue, que diseña emblemáticos vehículos híbridos y de gasolina; Ford Model e, que crea vehículos eléctricos rompedores junto con un software integrado que define experiencias digitales excepcionales para todos los clientes; y Ford Pro, que ayuda a las empresas a transformar y expandir sus negocios con vehículos y servicios adaptados a sus necesidades. Además, Ford busca soluciones de movilidad a través de Ford Next y ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 173.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía y sus productos y servicios en corporate.ford.com.

Acerca de Ford Performance

El programa de carreras de Ford forma parte de la organización Ford Performance, con sede en Dearborn, Michigan. Es responsable de las principales operaciones de competiciones deportivas a nivel mundial, incluyendo NASCAR (Cup Series, Xfinity Series,

Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, carreras off-road en el desierto y carreras de dragsters. Además, la organización también supervisa el desarrollo de los motores de competición de Ford, así como los programas de divulgación con todos los Clubes Ford y los aficionados de Ford. Para más información sobre las actividades de Ford Racing, visite www.fordperformance.com, www.facebook.com/FordPerformance, [Ford Performance en Instagram](#) y [@FordPerformance en Twitter](#).

Acerca de STARD

STARD (Stohl Advanced Research and Development), fundada por el director general Michael Sakowicz, es una empresa especializada en investigación y desarrollo de tecnologías avanzadas de automoción y automovilismo de alto rendimiento, que forma parte de Stohl Group GmbH, fundada en 2002 por su propietario y antiguo campeón del mundo de rallies. Durante más de una década, STARD ha centrado sus actividades de investigación y desarrollo en el desarrollo integral de componentes y sistemas de propulsión de vehículos eléctricos para deportes de motor, aplicaciones de alto rendimiento y desarrollo de vehículos completos. En la actualidad, STARD es una de las empresas pioneras en soluciones totalmente eléctricas de alta calidad para motorsports, incluidos sistemas de baterías certificados por la FIA, sistemas de propulsión y vehículos llave en mano. Más información en www.stard.at.

Acerca de Pikes Peak International Hill Climb

Celebrada por primera vez en 1916, la Pikes Peak International Hill Climb es la segunda carrera automovilística más antigua de Estados Unidos. Este evento, al que sólo se puede asistir por invitación y que a menudo se conoce como "La carrera hacia las nubes", se celebra anualmente el último domingo de junio en Pikes Peak, la montaña de América, cerca de Colorado Springs, Colorado (EE.UU.). El famoso recorrido de 20 km (12,42 millas) consta de 156 curvas, tiene un desnivel de 1.440 m (4.725 pies) y llega a la meta a 4.302 m (14.115 pies) sobre el nivel del mar. Las seis categorías de competición del PPIHC cuentan con una gran variedad de vehículos, desde los Time Attack de serie hasta los Open Wheel y los Unlimited de última generación.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
prensa@ford.com